தொழில் மூலதனக் கூட்டு நிறுவனம்

*216 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மெட்ராஸ் இன்டஸ்டிரியல் இன்வெஸ்ட்மென்ட் கார்ப்பரேஷன் மூலம் தமிழகத்திலுள்ள பஞ்சாலைகளுக்கு இதுவரை வழங்கப்பட்டுள்ள கடன் தொகைகளின் மதிப்பென்ன?

(இ) அவ்வாறு கடன் வழங்குவதற்கு வரையறை ஏதேனும் உண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) The Corporation has sanctioned up to 31st December 1965 cash and joint loans amounting to Rs. 9-13 crores and guarantee loans amounting to Rs. 2-07 crores to the Textile Mills in the State.

(*b*) The policy of the Corporation is to sanction a maximum loan of Rs. 25 lakhs to a textile Mill if it is a new unit and Rs. 16 lakhs if it is an old unit.

திரு. எம். எஸ். மணி: இப்படிக் கடன் வழங்கப்பட்ட தொகைகளைத் திரும்பப் பெறுவதற்கு அரசு எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிகள் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: முயற்சி எடுக்கவேண்டும் என்பது அல்ல. திரும்பிக் கிடைத்துக் கொண்டே இருக்கிறது. இதுவரை 'டிஃபால்ட்' ஏற்படவில்லை.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: 31—12—1965 வரையில் சுமார் ஒன்பது கோடி ரூபாய் கடன் அளிக்கப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எத்தனை ஆலைகளுக்கு இந்தப் பணம் சென்றிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: சற்றேறக்குறைய நம்முடைய ராஜ்யத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு ஆலைக்கும் கொடுக்கப்பட்டதாக எனக்கு ஞாபகம்.

State Transport Bus Service between Madras and Tirupathi

*217 *Q.*—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR :
SRI V. SANKARAN :
SRI S. J. RAMASWAMI : } Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the decision reached at the Conference of the Chief Ministers and the Transport Ministers of the Madras and Andhra Pradesh Governments held on 30th August 1965 on the re-introduction of the State Transport bus service between Madras and Tirupathi?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : At the conference it was agreed that Andhra Pradesh authorities and the Director, Madras State Transport Department might meet and work out